

CAE augmentera sa participation dans la coentreprise SIMCOM Aviation Training et prolongera l'entente exclusive relative à la formation pour l'aviation d'affaires avec Flexjet et les membres de son groupe.

- *Soutien supplémentaire des besoins mondiaux de Flexjet en formation des pilotes pour répondre à l'augmentation du nombre de pilotes*

Montréal, Canada, le 4 novembre 2024 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – CAE a annoncé aujourd'hui qu'elle augmentera sa participation dans sa coentreprise existante SIMCOM Aviation Training (SIMCOM) en achetant la majorité des actions de SIMCOM auprès de Volo Sicuro pour une contrepartie de 230 millions \$ US, sous réserve des ajustements d'usage, devant être financée au moyen de la facilité de crédit existante et de l'encaisse de CAE. Dans le cadre de l'opération, Flexjet, LLC, partie apparentée de Volo Sicuro, conservera une participation minoritaire dans SIMCOM à la suite de la clôture, prévue dans les prochains jours.

En outre, CAE et SIMCOM prolongeront chacune leur entente exclusive de services de formation pour l'aviation d'affaires respective avec Flexjet et les membres de son groupe pour une période de 5 ans. Ainsi, il en résultera une période d'exclusivité restante de 15 ans à l'égard des deux ententes.

Cet important investissement interne consolidera la présence de CAE dans son marché principal de la formation pour l'aviation d'affaires, accroîtra les flux de revenus récurrents et renforcera son engagement à procurer des solutions de formation de classe mondiale pour l'aviation d'affaires. Son entente exclusive à long terme relative à la formation avec l'une des plus importantes sociétés de jets privés de luxe du monde procure à CAE une exposition encore plus grande au marché en croissance rapide des jets en copropriété et de l'aviation à la demande. CAE s'attend à ce que cet investissement ait un effet positif sur le bénéfice et les flux de trésorerie disponibles au cours du premier exercice complet suivant l'opération.

« Nous sommes ravis d'accroître notre investissement dans ce secteur clé et d'atteindre une participation majoritaire dans SIMCOM afin de consolider notre position sur le marché de l'aviation d'affaires, ainsi que de prolonger notre partenariat de longue date avec Flexjet, l'une des sociétés de jets privés les plus importantes et à la croissance la plus rapide », a déclaré Alexandre Prévost, président de division, Aviation d'affaires. « Cette opération souligne notre engagement à continuer de stimuler l'innovation et à fournir la meilleure technologie du secteur afin de mieux servir nos clients en aviation d'affaires. »

« CAE s'est révélée un partenaire exceptionnel au fil des années, fournissant constamment de la formation de haute qualité et procurant une expérience client supérieure à tous nos pilotes », a affirmé Mike Silvestro, chef de la direction de Flexjet. « Grâce à cette entente, les pilotes de Flexjet, qui sont plus de 1 400, continueront d'avoir accès à des installations à la fine pointe et de vivre une formation de pilote de calibre mondial, ce qui nous permet d'améliorer davantage la qualité de vie de nos pilotes, tant en déplacement que pendant leur formation continue. Puisque la demande visant des pilotes expérimentés et hautement compétents continue d'augmenter, une formation de premier choix est essentielle au maintien des normes de sécurité inégalées de Flexjet. Nous sommes impatients de poursuivre notre relation et notre collaboration avec CAE et SIMCOM de façon durable dans l'avenir. »

SIMCOM dispense actuellement de la formation aux pilotes au moyen de plusieurs plateformes d'aéronefs d'affaires en tirant parti de la gamme novatrice d'équipement de formation de CAE, y compris des simulateurs de vol (FFS) de Série CAE 7000XR et des dispositifs de formation au pilotage (FTD) de Série CAE 400XR. SIMCOM exploite quatre centres de formation aux États-Unis, dont sa récente installation ultramoderne située à Lake Nona, en Floride.

## À propos de CAE

À CAE, nous fournissons aux gens qui occupent des rôles critiques le savoir-faire et les solutions nécessaires pour rendre le monde plus sécuritaire. En tant qu'entreprise technologique, nous tirons parti des technologies numériques pour recréer le monde réel en déployant des solutions logicielles de formation fondées sur la simulation et de soutien opérationnel critique. Par-dessus tout, nous permettons aux pilotes, aux membres d'équipage, aux techniciens de maintenance, aux compagnies aériennes, aux exploitants dans le domaine de l'aviation d'affaires et aux forces de défense et de sécurité de donner le meilleur d'eux-mêmes, chaque jour et lorsque les enjeux sont les plus élevés. Dans le monde entier, nous sommes présents partout où nos clients ont besoin de nous, avec environ 13 000 employés répartis dans plus de 240 établissements et centres de formation dans plus de 40 pays. CAE s'appuie sur plus de 75 ans d'innovation dans la conception de simulateurs de vol et de missions de la plus haute fidélité possible ainsi que de programmes de formation, alimentés par les technologies numériques. Nous intégrons le développement durable dans tout ce que nous faisons. Aujourd'hui comme demain, nous nous assurerons que nos clients sont prêts aux moments qui comptent le plus.

Lisez notre [rapport annuel mondial d'activités et de développement durable pour l'EX24](#).

Suivez-nous sur Twitter : @CAE\_Inc

Facebook : [www.facebook.com/cae.inc](http://www.facebook.com/cae.inc)

LinkedIn : [www.linkedin.com/company/cae](http://www.linkedin.com/company/cae)

Mots-clés : #CAE; #CAEpilot

## À propos de SIMCOM

SIMCOM est une entreprise privée offrant des solutions d'apprentissage complètes qui utilise l'entraînement sur simulateur afin de fournir des services modernes de formation pour l'aviation aux pilotes professionnels, aux propriétaires exploitants, aux exploitants ainsi qu'au personnel de maintenance Part 135 œuvrant dans l'aviation générale, régionale, militaire, gouvernementale ainsi que dans le transport de marchandises à l'échelle mondiale. SIMCOM exploite actuellement plus de 40 simulateurs et dispositifs d'entraînement au vol représentant une variété d'appareils y compris des jets, des turbopropulseurs et des avions à pistons. Le siège social de l'entreprise est situé à Orlando, en Floride. [www.simulator.com](http://www.simulator.com)

## À propos de Flexjet

Flexjet, Inc., chef de file mondial en aviation privée, a pénétré le marché des jets en copropriété en 1995 et s'apprête à célébrer son 30<sup>e</sup> anniversaire. Flexjet offre la copropriété et la location de jets et est la première société du monde à avoir été reconnue comme atteignant la norme Industry Audit Standard de la Air Charter Safety Foundation, est la seule et unique société ayant reçu 25 prix FFA Diamond Awards for Excellence, maintient une cote de sécurité ARG/US Platinum ainsi qu'une cote de durabilité 4AIR Bronze et détient une certification de stade 2 auprès d'IS-BAO. Red Label by Flexjet est un élément différenciateur sur le marché, qui se compose d'une flotte ultramoderne, d'équipages de vol consacrés à un seul aéronef et de la collection d'intérieurs LXi Cabin. À ce jour, sa flotte comporte près de 50 aménagements intérieurs différents et comprend les appareils Embraer Phenom 300 et Praetor 500, Bombardier Challenger 350/3500, ainsi que Gulfstream G450 et G650. La flotte européenne de Flexjet comprend les appareils Embraer Praetor 600 et Gulfstream G650. La division d'hélicoptères de Flexjet vend un accès en copropriété, en location et sur demande à sa flotte d'hélicoptères Sikorsky S-76 qu'elle possède, exploite et entretient et qui affichent 55 000 heures de vol sécuritaire certifiées par Wyvern et ARG/US, desservant des emplacements situés dans le nord-est des États-Unis, au Royaume-Uni et en Floride. Flexjet fait partie de la famille de sociétés de Directional Aviation. Pour de plus amples renseignements sur les programmes novateurs et les offres flexibles, rendez-vous au [www.flexjet.com](http://www.flexjet.com) ou suivez-nous sur Instagram @FlexjetInc.

## Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Le présent communiqué de presse contient des énoncés de nature prospective concernant l'augmentation par CAE de sa participation dans la coentreprise SIMCOM (l'opération), les avantages et les répercussions prévus de celle-ci sur les plans stratégique et opérationnel de CAE et ses résultats financiers, y compris en ce qui concerne les répercussions prévues de l'opération sur le bénéfice et les

flux de trésorerie disponibles de CAE, les modalités, les conditions et la réalisation prévues de l'opération, y compris la prolongation des périodes d'exclusivité aux termes d'ententes de services de formation pour l'aviation d'affaires existantes, le calendrier de réalisation et les sources de financement prévues pour l'opération, ainsi que les activités, les événements et les faits nouveaux de CAE qui, selon elle, pourraient avoir lieu dans l'avenir. Il s'agit par exemple d'énoncés concernant la vision de CAE, ses stratégies, ses tendances et perspectives commerciales, ses produits des activités ordinaires futurs, son bénéfice, la croissance de ses flux de trésorerie, les tendances de son bénéfice, ses dépenses d'investissement en immobilisations liées à la croissance et ses expansions et initiatives nouvelles, y compris les initiatives ayant trait aux questions environnementales, sociales et de gouvernance (ESG), ses obligations financières, ses liquidités disponibles, ses ventes prévues, la conjoncture économique et politique en général, les tendances inflationnistes, les perspectives et tendances d'un secteur d'activité, les économies de coûts récurrentes annuelles prévues qui découleront des programmes d'excellence opérationnelle, notre gestion de la chaîne d'approvisionnement, les marchés potentiels estimés, la demande pour les produits et les services de CAE, notre accès aux ressources en capital, notre situation financière, l'accroissement prévu de divers paramètres financiers, les remboursements de capital prévus pour les actionnaires, nos perspectives commerciales, nos occasions d'affaires, nos objectifs, notre développement, nos plans, nos stratégies de croissance et autres priorités stratégiques et notre position concurrentielle et de chef de file dans nos marchés, l'accroissement de nos parts de marché, la capacité de CAE de répondre à la demande pour les nouvelles technologies et son degré de préparation pour ce faire, la durabilité de nos activités, ainsi que d'autres énoncés qui ne concernent pas des faits historiques.

Étant donné que les énoncés et les renseignements prospectifs se rapportent à des événements futurs ou au rendement futur et reflètent les attentes ou les croyances actuelles concernant des événements futurs, ils sont habituellement identifiés par l'emploi de termes comme « prévoir », « croire », « pouvoir », « estimer », « s'attendre à », « avoir l'intention de », « planifier », « chercher à », « devoir », « probable », « stratégie », « futur » ou la forme négative de ces termes ou d'autres variations de ceux-ci laissant entendre la possibilité de résultats futurs ou indiquant des énoncés concernant des perspectives. Tous ces énoncés constituent des « énoncés prospectifs » au sens des lois canadiennes sur les valeurs mobilières applicables et des « énoncés prospectifs » au sens des dispositions d'exonération de la loi américaine *Private Securities Litigation Reform Act of 1995*. De par leur nature, les énoncés prospectifs obligent CAE à poser des hypothèses qui sont assujetties à des risques et incertitudes inhérents liés à l'activité de CAE, lesquelles pourraient faire en sorte que les résultats réels dans les périodes futures diffèrent sensiblement des résultats escomptés dans les énoncés prospectifs. Bien que ces énoncés soient fondés sur les attentes et les hypothèses de la direction concernant les tendances historiques, les conditions actuelles et les faits attendus dans l'avenir, ainsi que sur d'autres facteurs que CAE juge raisonnables et appropriés dans les circonstances, nous avisons le lecteur de ne pas se fier outre mesure aux énoncés prospectifs, puisqu'ils risquent de ne pas être exacts. Les déclarations prospectives

contenues dans le présent communiqué représentent nos attentes en date du 4 novembre 2024 et, par conséquent, peuvent changer après cette date.

Les risques importants qui pourraient causer de telles différences comprennent les risques liés à l'opération, tels que la non-réalisation de la totalité ou d'une partie des avantages prévus en découlant, le fait que les conditions liées à la réalisation de l'opération ne soient pas par ailleurs respectées ou le soient en retard et l'incertitude quant au délai requis pour la réalisation de l'opération, les répercussions de l'annonce de l'opération sur les relations de CAE avec des tiers, y compris les contreparties commerciales, les fournisseurs, les employés et les concurrents, les relations stratégiques, les résultats d'exploitation et les activités en général, la survenance d'un événement qui permettrait aux parties de mettre fin à leurs obligations et à leurs engagements aux termes des documents liés à l'opération, la modification des modalités de l'opération, et le défaut par les parties de respecter leurs obligations et leurs engagements aux termes des documents liés à l'opération. Si l'opération proposée n'est pas réalisée pour une raison quelconque, il y a un risque que l'annonce de cette opération et l'affectation de ressources considérables de CAE à la réalisation de celle-ci puissent entraîner des répercussions défavorables sur nos résultats d'exploitation et notre entreprise en général et puissent avoir une incidence défavorable importante sur nos activités, notre situation financière et nos perspectives actuelles et futures. De plus, le fait que l'opération proposée ne soit pas menée à bien pour quelque raison que ce soit pourrait avoir une incidence négative importante sur le cours de nos titres.

Les risques additionnels qui pourraient être à l'origine de telles différences comprennent notamment les risques stratégiques, tels que l'incertitude géopolitique, la conjoncture économique mondiale, la concurrence commerciale, le rapport de force et l'empiètement des fabricants d'équipement d'origine (OEM), l'inflation, la portée internationale des activités de CAE, les budgets de la défense et le calendrier des dépenses à cet égard, les contraintes dans le secteur de l'aviation civile, la capacité de CAE à pénétrer de nouveaux marchés, les activités de recherche et de développement, l'évolution des normes et l'innovation et la perturbation technologiques, la durée du cycle de vente, le développement des affaires et l'attribution de nouveaux contrats, les partenariats stratégiques et les contrats à long terme, le risque que CAE ne puisse garantir aux investisseurs qu'elle gèrera efficacement sa croissance, les estimations des occasions sur le marché et les priorités concurrentes; les risques opérationnels, tels que les perturbations de la chaîne d'approvisionnement, la gestion et l'exécution des programmes, les fusions et acquisitions, la continuité des activités, les sous-traitants, les contrats d'approvisionnement à prix fixe et à long terme, la dépendance continue de CAE à l'égard de certaines parties et informations, et la santé et la sécurité; les risques liés à la cybersécurité; les risques liés à la gestion des talents, tels que le recrutement, le perfectionnement et le maintien en poste, la capacité d'attirer, de recruter et de maintenir en poste les membres du personnel et de la direction clés, la culture d'entreprise et les relations de travail; les risques financiers, tels que la disponibilité du capital, le risque de crédit des clients, les variations du change, l'efficacité des contrôles internes à l'égard de l'information financière, le risque de liquidité, la

volatilité des taux d'intérêt, le rendement du capital investi pour les actionnaires, l'activisme actionnarial, les estimations comptables, le risque de dépréciation, la capitalisation des régimes de retraite, l'endettement, les coûts d'acquisition et d'intégration, les ventes d'actions ordinaires additionnelles, les cours du marché et la volatilité des actions ordinaires de CAE, le caractère saisonnier des activités, les questions fiscales et le carnet de commandes ajusté; les risques juridiques et réglementaires, tels que les droits en matière de données et la gouvernance des données, les mesures d'atténuation prises par les États-Unis en matière de propriété, de contrôle ou d'influence étrangère, la conformité avec les lois et règlements, les lacunes potentielles de la couverture d'assurance, les passifs liés aux produits, les lois et règlements sur l'environnement, les contrôles et enquêtes publics, la protection des droits de propriété intellectuelle et de la marque de CAE, la propriété intellectuelle de tiers, le statut d'émetteur privé étranger et l'exercice de recours en responsabilité civile à l'encontre des administrateurs et dirigeants de CAE; les risques ESG, tels que les événements climatiques extrêmes et l'incidence des catastrophes naturelles ou autres (y compris les répercussions des changements climatiques) et la surveillance accrue des questions ESG et les écarts de perception à cet égard; les risques d'atteinte à la réputation; et les risques technologiques, tels que les technologies de l'information et la dépendance envers des tiers fournisseurs pour la gestion des systèmes et de l'infrastructure de technologie de l'information. La liste qui précède n'est pas exhaustive, et d'autres facteurs inconnus ou imprévisibles pourraient également avoir une incidence défavorable importante sur le rendement ou les résultats de CAE. En outre, des différences pourraient découler d'événements susceptibles d'être annoncés ou de survenir après la date du présent communiqué de presse. De plus amples renseignements concernant les risques et les incertitudes touchant l'activité de CAE se trouvent dans le rapport de gestion pour l'exercice clos le 31 mars 2024 et le rapport de gestion pour le trimestre clos le 30 juin 2024. En conséquence, les lecteurs sont avisés que l'un des risques énoncés pourrait avoir des effets nuisibles importants sur les énoncés prospectifs de CAE. Les lecteurs sont également avisés que les risques décrits ci-dessus et ailleurs dans le présent communiqué de presse et dans les documents mentionnés dans les présentes ne sont pas nécessairement les seuls auxquels CAE fait face; des risques et incertitudes additionnels qui sont actuellement inconnus de CAE ou que CAE peut juger négligeables pour l'instant pourraient avoir des effets nuisibles sur l'activité de CAE.

Sauf dans la mesure prévue par la loi, CAE rejette toute intention ou obligation d'actualiser ou de réviser l'un ou l'autre des énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou d'autres facteurs. Les informations et déclarations prospectives contenues dans le présent communiqué de presse sont expressément visées par la présente mise en garde. De plus, les énoncés comportant « à notre avis » ou d'autres expressions semblables reflètent nos opinions sur un sujet donné. Ces énoncés sont fondés sur l'information dont nous disposons en date du présent communiqué de presse. Bien que nous soyons d'avis que cette information constitue un fondement raisonnable à ces énoncés, elle peut être limitée ou incomplète. Nos énoncés ne doivent pas être

interprétés comme le reflet d'une enquête exhaustive sur la totalité de l'information pertinente ou d'un examen de toute cette information. Ces énoncés sont intrinsèquement incertains, et les investisseurs sont priés de ne pas se fier indûment à ces énoncés.

## Hypothèses importantes

Les énoncés prospectifs dans le présent communiqué de presse sont basés sur certaines hypothèses, y compris, sans s'y limiter : la satisfaction de toutes les conditions de clôture de l'opération, notre capacité à achever par ailleurs l'opération dans les délais prévus et selon les coûts prévus, les estimations et attentes de la direction par rapport à la conjoncture économique et commerciale future et autres facteurs liés à l'opération, la réalisation des avantages stratégiques, financiers et autres attendus de l'opération dans les délais prévus, l'accomplissement par les autres parties de leurs obligations, ententes et engagements respectifs aux termes des documents liés à l'opération, la conjoncture du marché et l'absence de répercussions importantes d'ordre financier, opérationnel ou concurrentiel découlant de modifications de la réglementation touchant les activités de CAE. Pour des renseignements supplémentaires, notamment en ce qui a trait aux autres hypothèses qui sous-tendent les énoncés prospectifs figurant dans le présent communiqué de presse, prière de consulter le secteur isolable concerné dans le rapport de gestion pour l'exercice clos le 31 mars 2024 et le rapport de gestion pour le trimestre clos le 30 juin 2024. Par conséquent, les hypothèses énoncées dans le présent communiqué de presse et dans les documents mentionnés dans celui-ci et, par ricochet, les énoncés prospectifs fondés sur ces hypothèses, pourraient se révéler inexacts.

Personnes-ressources SIMCOM :

Personnes-ressources CAE :

Médias :

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales  
+1-438-805-5856, [samantha.golinski@cae.com](mailto:samantha.golinski@cae.com)

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise  
+1-514-734-5760, [andrew.arnovitz@cae.com](mailto:andrew.arnovitz@cae.com)

Personne-ressource de Flexjet :

Susan Ruiz Patton, responsable des communications externes de Flexjet  
216-333-9526, [Susan.Ruiz.Patton@flexjet.com](mailto:Susan.Ruiz.Patton@flexjet.com)