

Embraer et CAE doubleront la capacité de formation des pilotes de Phenom 300 à Las Vegas et à Londres Burgess Hill

- *Deux nouveaux simulateurs Phenom 300 seront déployés à Las Vegas et à Londres Burgess Hill*
- *Les deux simulateurs entreront en service dans le cadre de la coentreprise Embraer-CAE Training Services en 2024*

Las Vegas, le 16 octobre 2023 – Embraer et CAE ont annoncé aujourd'hui que leur coentreprise, Embraer-CAE Training Services (ECTS), augmentera la capacité de formation avec le déploiement de deux nouveaux simulateurs de vol (FFS) Phenom 300 afin de répondre à la demande croissante de formation des pilotes en Europe et aux États-Unis. Un FFS devrait entrer en service au premier trimestre 2024 à CAE Londres Burgess Hill (Royaume-Uni) et le deuxième, au troisième trimestre 2024 à CAE Las Vegas (États-Unis).

« Après l'annonce d'un nouveau simulateur de vol de la série Phenom en avril dernier, nous annonçons le déploiement de deux nouveaux simulateurs aux États-Unis et en Europe. Nous travaillons avec CAE pour nous rapprocher de nos clients, en leur fournissant nos dernières mises à jour technologiques et le meilleur soutien possible. Embraer et CAE sont des partenaires à long terme qui offrent des services exceptionnels sur le marché. », a déclaré Carlos Naufel, président et chef de la direction, Embraer Services et Soutien.

« Les deux nouveaux simulateurs doubleront notre capacité de formation sur le Phenom 300 à Las Vegas et à Londres et permettront à la coentreprise ECTS de former davantage de pilotes à un moment critique. Au cours des 10 prochaines années, CAE [prévoit avoir besoin de 32 000 pilotes dans le secteur de l'aviation d'affaires](#), et nous travaillons avec nos partenaires d'Embraer pour nous assurer que les clients de Phenom 300 ont les pilotes hautement qualifiés dont ils ont besoin pour poursuivre leurs opérations », a déclaré Alexandre Prévost, président de division, Formation pour l'aviation d'affaires et Formation sur hélicoptère à CAE.

Outre les nouveaux simulateurs, ECTS exploite actuellement sept simulateurs Phenom à Las Vegas (Nevada, États-Unis), à Dallas (Texas, États-Unis), à Londres (Burgess Hill, Royaume-Uni) et à Guarulhos (Brésil).

Jet léger le plus vendu au monde pendant 11 années consécutives et le plus exploité aux États-Unis, la série Phenom 300 ouvre la voie en termes de technologie, de performance et de confort. Le jet léger, qui compte plus de 700 unités en service, est capable d'atteindre Mach 0,80 et offre une suite avionique de prochaine génération, qui inclut le système d'alerte de sortie de piste (ROAAS), le mode Descente d'urgence, la fonction de remise des gaz couplée et plus encore, ce qui permet aux clients de parvenir à destination plus rapidement et avec plus de confort.

À propos du Phenom 300E

Le Phenom 300E est le jet léger monopilote le plus rapide et possédant la plus grande autonomie de vol, avec une vitesse de croisière de 464 nœuds et un rayon d'action pour cinq personnes de 2 010 miles nautiques (3 724 km) avec des réserves IFR NBAA. Offrant les meilleures performances de sa catégorie en termes de montée et de terrain, le Phenom 300E coûte moins cher à exploiter et à entretenir que ses homologues. L'avion est capable de voler à 45 000 pieds (13 716 mètres), propulsé par deux moteurs Pratt & Whitney Canada PW535E1 de 3 478 livres de poussée chacun. Le poste de pilotage convivial permet le pilotage par un seul pilote et offre le poste de pilotage avancé Prodigy Touch, basé sur la célèbre suite avionique Garmin 3000. Il est également le premier et le seul à proposer le système d'alerte de sortie de piste (ROAAS) d'Embraer, ainsi qu'une commande automatique des gaz, qui réduisent tous deux la charge de travail. Ses caractéristiques de classe supérieure comprennent le ravitaillement en carburant en un seul point, des toilettes entretenues par un service externe et un escalier aérien.

De plus, le Phenom 300E offre une cabine spacieuse bénéficiant de la conception typique d'Embraer et un compartiment à bagages qui compte parmi les plus grands de sa catégorie. Dotées des plus grands hublots de sa catégorie, la cabine et les toilettes privées sont baignées de lumière naturelle. Le confort des sièges, avec possibilité d'inclinaison et de mouvement complet, est renforcé par la meilleure pressurisation

parmi les jets légers (altitude de cabine maximale de 6 600 pieds). Le Phenom 300E propose des zones de température distinctes pour les pilotes et les passagers, une penderie et un espace de rafraîchissement, des options de communication voix et données, et un système de divertissement.

À propos des jets d'affaires d'Embraer

Embraer crée aujourd'hui le monde du transport aérien privé de demain en utilisant l'innovation, la conception et la technologie de pointe, tout en intégrant des pratiques durables et socialement responsables. En tant qu'entreprise mondiale qui compte plus de 54 ans d'expérience dans le domaine de l'aéronautique, Embraer offre l'expérience ultime dans le domaine de l'aviation d'affaires grâce à des avions qui offrent un rendement, une technologie et un confort inégalés. Son catalogue comprend le Phenom 100EX, qui offre un confort de cabine inégalé, les plus hauts niveaux de polyvalence opérationnelle et une avionique améliorée centrée sur le pilote; le Phenom 300E, qui est le jet léger le plus vendu depuis 11 années consécutives et le plus exploité; et le Praetor 500 et le Praetor 600, respectivement les jets d'affaires intermédiaires et superintermédiaires les plus avancés sur le plan technologique. Tous les jours, les avions d'affaires Embraer sont exploités partout dans le monde, soutenus par un réseau de soutien à la clientèle efficace et réactif qui se classe parmi les meilleurs de l'industrie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site executive.embraer.com.

Personne-ressource (Embraer)

Jonatas Torresan Marcelino
Communications d'entreprise - Embraer
+55 (11) 97223-4758
jonatas.torresan@embraer.com.br

À propos de CAE

À CAE, nous fournissons aux gens qui occupent des rôles critiques le savoir-faire et les solutions nécessaires pour rendre le monde plus sécuritaire. En tant qu'entreprise technologique, nous tirons parti des technologies numériques pour recréer le monde réel en déployant des solutions logicielles de formation fondées sur la simulation et de soutien opérationnel critique. Par-dessus tout, nous permettons aux pilotes, aux

membres d'équipage, aux compagnies aériennes, aux forces de défense et de sécurité, et aux professionnels de la santé de donner le meilleur d'eux-mêmes, chaque jour et lorsque les enjeux sont les plus élevés. Dans le monde entier, nous sommes présents partout où les clients ont besoin de nous, avec plus de 13 000 employés répartis dans environ 250 emplacements et centres de formation dans plus de 40 pays. CAE s'appuie sur plus de 75 ans d'innovations dans la conception de simulateurs de vol, de missions et médicaux de la plus haute fidélité possible et des programmes de formation alimentés par les technologies numériques. Nous intégrons le développement durable dans tout ce que nous faisons. Aujourd'hui comme demain, nous nous assurerons que nos clients sont prêts lors des moments qui comptent le plus.

Suivez-nous sur :

Twitter : @CAE_Inc

Facebook : [Facebook www.facebook.com/cae.inc](https://www.facebook.com/cae.inc)

LinkedIn : www.linkedin.com/company/cae

Mots-clics : #CAE et #CAEpilot

Lisez notre [rapport annuel mondial d'activités et de développement durable pour l'EX23](#)

Personnes-ressources (CAE)

Médias généraux :

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1 514 341-2000, poste 7939, samantha.golinski@cae.com

Presse spécialisée :

Jessica Shergill, directrice, Marketing intégré
+1 514 341-2000, poste 6944, jessica.shergill@cae.com

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1 514 734-5760, andrew.arnovitz@cae.com