



Communiqué

CAE USA remporte un contrat de la part de l'U.S. Army pour fournir l'entraînement complet des pilotes d'appareils à voilure fixe

- **Valeur prévue du programme, y compris les options, d'environ 200 millions \$US au cours des huit prochaines années**
- **CAE construira un centre de formation appartenant et exploité par CAE à l'aéroport régional Dothan en Alabama**
- **Le programme d'entraînement clé en main inclura l'instruction en classe, l'entraînement sur simulateur et l'entraînement en vol sur les appareils appartenant à l'U.S. Army et à CAE**

Tampa (Floride, États-Unis), le 4 juin 2015 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – CAE a annoncé aujourd'hui que CAE USA a remporté un contrat de la part de l'United States Army pour fournir la formation initiale et périodique complète de plus de 600 pilotes d'appareils à voilure fixe de l'U.S. Army et de l'U.S. Air Force chaque année. Selon les modalités du contrat, qui a été octroyé comme un contrat à prix fixe ferme de plus de 29 millions \$US pour la période de base et six années en option jusqu'au 30 septembre 2023, CAE USA fournira des services d'entraînement clé en main dans un nouveau centre de formation appartenant et exploité par CAE qui sera construit à l'aéroport régional Dothan en Alabama, à proximité du centre d'excellence aéronautique de l'U.S. Army (USAACE) à Fort Rucker.

La valeur totale du contrat échelonné sur les huit prochaines années devrait être d'environ 200 millions \$US.

Le programme d'entraînement sur appareils à voilure fixe de l'U.S. Army est responsable de fournir tout l'entraînement nécessaire aux pilotes chevronnés sur appareils à voilure tournante de l'U.S. Army qui effectuent une transition vers la flotte composée de plus de 350 appareils à voilure fixe de l'U.S. Army. L'U.S. Army et CAE mettront également en œuvre un nouveau programme d'entraînement initial sur appareils à voilure fixe (IEFW) afin que les nouveaux élèves-pilotes recrutés par l'U.S. Army puissent amorcer leur cheminement de carrière vers les appareils à voilure fixe plus tôt. Le programme d'entraînement sur appareils à voilure fixe de l'U.S. Army sert également à effectuer l'entraînement périodique officiel des pilotes d'avions C-12/RC-12 King Air, ainsi que l'entraînement annuel des pilotes C-12 King Air de l'U.S. Air Force.

« Nous sommes honorés et fiers d'avoir été sélectionnés par l'U.S. Army comme son partenaire de choix en matière d'intégration des systèmes de formation pour l'entraînement sur appareils à voilure fixe », a déclaré Gene Colabatisto, président de groupe, Défense et sécurité à CAE. « Nous réunirons l'entraînement virtuel, constructif et sur appareil en fournissant à l'U.S. Army un programme d'entraînement moderne et flexible qui fera en sorte que les pilotes d'appareils à voilure fixe de l'U.S. Army auront accès à un entraînement sécuritaire et de qualité supérieure. Voilà un autre excellent exemple d'utilisation par CAE de son savoir-faire en intégration des systèmes de formation pour fournir une solution complète d'entraînement clé en main. »

CAE commencera la construction immédiatement d'un nouveau centre de formation à l'aéroport régional Dothan équipé de salles de classe à la fine pointe de la technologie; d'un environnement d'apprentissage intégré de systèmes d'entraînement et d'autres installations modernes. CAE tire parti des conceptions existantes et construit actuellement une série de dispositifs d'entraînement, y compris deux simulateurs de vol (FFS) C-12 King Air de Série CAE 7000XR et deux dispositifs intégrés d'entraînement aux procédures (IPT) reconfigurables CAE Simfinity C-12 King Air. De plus, CAE développera deux autres FFS de Série CAE 7000XR, considérés comme les FFS principaux, qui seront dotés de la conception révolutionnaire de postes de pilotage interchangeable (RORO) de CAE qui permet l'utilisation dans le simulateur de postes de pilotage représentant divers modèles d'appareils. CAE développera quatre postes de pilotage RORO représentant diverses configurations de l'avion C-12 King Air utilisé par l'U.S. Army et l'U.S. Air Force. Lorsque deux des postes de pilotage sont installés dans le simulateur de vol principal, les deux autres peuvent être connectés à une station d'accueil et être utilisés comme des dispositifs d'entraînement au vol équivalant au niveau 6.

Le programme d'entraînement complet sur appareils à voilure fixe de l'U.S Army inclura également l'entraînement sur appareil fourni par CAE. La transition des pilotes d'appareils à voilure tournante de l'U.S. Army et l'entraînement initial des élèves-pilotes d'appareils à voilure fixe de l'U.S. Army nécessiteront l'utilisation de six nouveaux avions Grob G120TP qui seront achetés par CAE. De plus, CAE concevra et construira deux dispositifs d'entraînement en vol Grob G120 TP et une série de dispositifs d'entraînement sur ordinateur et de didacticiels pour appuyer le programme d'entraînement. Une flotte de 10 avions C-12U King Air appartenant et entretenus par l'U.S. Army sera également exploitée par les instructeurs de CAE pour fournir l'entraînement en vol sur l'avion C-12 King Air.

« Le programme d'entraînement sur appareils à voilure fixe de l'U.S. Army que nous développons sera un programme de renommée mondiale qui crée un juste équilibre entre l'instruction en classe et l'entraînement en vol », a déclaré Ray Duquette, président et directeur général de CAE USA. « Nous tirerons parti de nos plus récentes capacités d'entraînement, comme la formation sur la récupération en cas de perte de contrôle et les systèmes de briefing/débriefing CAE Flightscape, pour fournir un entraînement fondé sur des scénarios propres aux exigences de l'U.S. Army relativement aux appareils à voilure fixe. Cela nous permettra également d'élargir notre offre en matière de fourniture de programmes complets de formation initiale militaire que d'autres organismes gouvernementaux américains et d'autres forces armées internationales pourront utiliser. »

À propos de CAE

CAE est un chef de file mondial en prestation de formation dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et des soins de santé. Nous concevons et intégrons les solutions de formation les plus complètes de l'industrie, grâce aux connaissances et au savoir-faire de nos 8 000 employés, de nos technologies de simulation de renommée mondiale et de notre réputation en matière de service et d'innovation technologique s'échelonnant sur sept décennies. Notre présence mondiale est la plus vaste de l'industrie, avec 160 établissements et centres de formation situés dans 35 pays, y compris les activités de nos coentreprises, et le plus important parc de simulateurs de vol au monde. Chaque année, nous formons plus de 120 000 membres d'équipage civils et militaires, ainsi que des milliers de professionnels de la santé. www.cae.com

Suivez-nous sur [Twitter @CAE_Inc](#)

Personnes-ressources à CAE :

Hélène V. Gagnon, vice-présidente, Affaires publiques et communications mondiales, +1-514-734-5788, helene.v.gagnon@cae.com

Presse spécialisée : Chris Stellwag, directeur, Communications marketing – Défense et sécurité, +1-813-887-1242, chris.stellwag@cae.com

Relations avec les investisseurs : Andrew Arnovitz, vice-président, Stratégie et Relations avec les investisseurs, +1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com