



## **Pour la presse spécialisée**

### **CAE entreprendra un important effort de modernisation des simulateurs E-3 AWACS de l'OTAN**

**Farnborough (Royaume-Uni), le 15 juillet 2014** – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – CAE a annoncé aujourd'hui au salon aéronautique de Farnborough qu'elle a signé un contrat avec l'Organisation de gestion du programme du système aéroporté de détection lointaine et de contrôle de l'OTAN (NAPMO) afin d'entreprendre un important effort de modernisation du simulateur de poste de pilotage E-3A et du dispositif d'entraînement E-3A situés sur la base aérienne Geilenkirchen de l'OTAN, en Allemagne.

L'effort de modernisation des simulateurs de vol E-3A est entrepris en vue d'assurer la concordance avec les mises à niveau actuellement effectuées sur la flotte des avions E-3A de l'OTAN dotés du système aéroporté d'alerte et de contrôle (AWACS). Les avions E-3A de l'OTAN sont en cours de modernisation et seront dotés de postes de pilotage à écrans plats et de suites avionique évoluées afin de répondre aux exigences actuelles et futures de communication, navigation, surveillance et gestion du trafic aérien (CNS/ATM) de l'espace aérien. L'important effort de modernisation du simulateur de poste de pilotage E-3A et du dispositif d'entraînement E-3A entrepris par CAE sera terminé pour 2018, au même moment où il est prévu que le programme de modernisation de l'avion se terminera.

« Les simulateurs de vol E-3A contribuent à offrir de l'entraînement de façon sécuritaire et rentable aux équipages des 16 pays qui font partie de la composante multinationale E-3A de l'OTAN », a déclaré Ian Bell, vice-président et chef de division – Europe à CAE. « CAE assure le soutien à la formation des équipages E-3A de l'OTAN depuis plus de 30 ans, et nous sommes heureux de prolonger ce soutien au moyen d'un autre important effort de modernisation pour les dispositifs d'entraînement E-3A situés à la base principale d'opérations à Geilenkirchen. »

Le simulateur de poste de pilotage E-3A de l'OTAN a été conçu et fabriqué par CAE et est entré en service en 1982. Depuis ce temps, CAE a aussi eu la responsabilité des activités de maintenance et de soutien liées au simulateur E-3A AWACS, afin d'assurer que le système soit disponible pour la formation. Le simulateur de poste de pilotage E-3A d'origine a fait l'objet de nombreux programmes d'amélioration et de plus de 100 modifications au cours des 30 dernières années, y compris une mise à niveau à la norme de base de données commune (CDB), une architecture de base de données ouverte qui peut être rapidement mise à niveau et qui permet l'entraînement aux missions en mode distribué et corrélé. Les nombreuses mises à niveau et la qualification au niveau D, le niveau le plus élevé dans la classification des simulateurs de vol, ont permis aux équipages E-3A de l'OTAN de s'entraîner pendant plus de 100 000 heures sur le simulateur de poste de pilotage E-3A. En 2012, CAE a livré un dispositif d'entraînement au vol E-3A de niveau II, en soutien à la familiarisation et à l'entraînement aux procédures des équipages, avant qu'ils ne passent à l'entraînement aux missions complètes sur le simulateur de poste de pilotage E-3A.

CAE est un chef de file mondial dans la fourniture de solutions de formation complètes, basées sur des technologies de simulation et des services intégrés de formation de classe mondiale. L'entreprise compte 8 000 employés dans plus de 160 sites et centres de formation répartis dans 35 pays. Notre vision est d'être le Partenaire de choix de nos clients et nous bâtissons des

relations à long terme avec eux. Nous offrons à nos clients de l'aviation civile, de la défense et de la sécurité une gamme complète de solutions innovatrices composée de produits, de services et de centres de formation qui répondent aux besoins essentiels de leurs missions en matière de sécurité, d'efficacité et de préparation. Nous offrons des solutions similaires à nos clients des secteurs de la santé et des mines. CAE dispose du plus important parc de simulateurs de vol civils et militaires, soutenu par une large gamme de services après-vente, et répond aux besoins de ses clients depuis près de 70 ans. Nous disposons du plus grand réseau de services de formation au monde et offrons des services de formation civile, militaire et sur hélicoptère dans plus de 67 emplacements partout dans le monde et formons plus de 120 000 membres d'équipage civils et militaires chaque année. [www.cae.com](http://www.cae.com)  
Suivez-nous sur Twitter [@CAE\\_Inc](https://twitter.com/CAE_Inc) et [@CAE\\_Defence](https://twitter.com/CAE_Defence)

- 30 -

**Note à l'intention des rédacteurs :**

**Photo :** une photo haute résolution est disponible à [www.cae.com/photos](http://www.cae.com/photos)

**Légende :** CAE exécutera un important effort de modernisation du simulateur de poste de pilotage E-3 AWACS de l'OTAN.

**Contacts chez CAE :**

Nathalie Bourque, vice-présidente, Affaires publiques et communications mondiales, (514) 734-5788, [nathalie.bourque@cae.com](mailto:nathalie.bourque@cae.com)

**Presse spécialisée :** Chris Stellwag, directeur, Communications marketing – Défense et sécurité, (813) 887-1242, [chris.stellwag@cae.com](mailto:chris.stellwag@cae.com)

**Relations avec les investisseurs :** Andrew Arnovitz, vice-président, Stratégie et relations avec les investisseurs, (514) 734-5760, [andrew.arnovitz@cae.com](mailto:andrew.arnovitz@cae.com)