



Pour la presse spécialisée

CAE développera six entraîneurs au vol opérationnel P-8A supplémentaires pour Boeing et l'U.S. Navy

Orlando (Floride, États-Unis), le 28 novembre 2011 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – Aujourd'hui, au salon Interservice/Industry Training, Simulation, and Education Conference (IITSEC), le plus important salon destiné à la simulation militaire au monde, CAE a annoncé que Boeing a commandé six entraîneurs au vol opérationnel (OFT) P-8A Poseidon supplémentaires pour l'United States Navy.

La commande, qui a été enregistrée au deuxième trimestre de CAE clos le 30 septembre 2011, était incluse dans la valeur des contrats militaires annoncés le 17 octobre 2011. Boeing, le maître d'œuvre du programme P-8A de l'US Navy, est le client américain dont l'identité demeurerait confidentielle dans cette annonce.

CAE construira les simulateurs et développera une gamme d'entraîneurs sur PC (Aircraft Equipment enhanced Desktop Environment trainers) représentant l'appareil P-8A, qui serviront de stations de jeux de rôles durant la formation des équipages du P-8A. Les entraîneurs au vol opérationnel et les entraîneurs sur PC P-8A font partie d'un récent contrat octroyé à Boeing en vue d'appuyer la production LRIP-II de l'appareil de patrouille maritime à missions multiples P-8A.

« À mesure que l'United States Navy continue à prévoir une mise en service opérationnel du P-8A, CAE est heureuse de travailler en étroite collaboration avec Boeing pour fournir les systèmes d'entraînement requis », a déclaré John Lenyo, président et directeur général de CAE USA. « L'U.S. Navy prévoit avoir davantage recours à la formation synthétique pour former les équipages; ainsi, la flotte d'entraîneurs au vol opérationnel P-8A que nous livrerons jouera un rôle clé dans la préparation des équipages à exploiter et à utiliser efficacement cet appareil à la fine pointe de la technologie. »

L'appareil P-8A Poseidon est un nouvel avion long-courrier de lutte anti-sous-marine et antinavire actuellement en développement pour l'U.S. Navy par le maître d'œuvre Boeing. Le P-8A, un dérivé de l'avion 737-800 de prochaine génération de Boeing, servira aux opérations maritimes et côtières. L'U.S. Navy prévoit faire l'acquisition de 117 avions P-8A pour remplacer sa flotte actuelle d'avions P-3C Orion. La Marine indienne, le premier client international intéressé par le P-8, a commandé huit appareils P-8I.

CAE est déjà sous contrat avec Boeing pour la conception et la construction de quatre OFT P-8A; cette commande porte à 10 le nombre total d'OFT P-8A que CAE développera. CAE conçoit et construit le matériel de l'OFT P-8A selon les normes de certification de niveau D, la plus élevée dans la classification des simulateurs de vol. CAE fournit également le référentiel et le laboratoire d'expérimentation des logiciels fondés sur la simulation de l'OFT 737-800 qui servent aux activités de développement et d'intégration de l'OFT P-8A. CAE livre par la suite les OFT P-8A à Boeing, qui effectue l'installation et l'intégration des logiciels propres à l'avion P-8A et en assure la livraison à l'U.S. Navy.

CAE est un chef de file mondial en modélisation, simulation et formation pour les secteurs de l'aviation civile et de la défense. La société compte plus de 7 500 employés dans plus de 100 sites et centres de formation répartis dans plus de 20 pays. Par l'entremise de son réseau mondial regroupant 33 centres de formation civile, militaire et sur hélicoptère, la société forme plus de 80 000 membres d'équipage chaque année. Les activités de CAE sont diversifiées, allant de la vente de produits de simulation à la prestation de services complets comme les services de formation, les services aéronautiques, les services professionnels et le soutien en service. La société applique son savoir-faire en simulation et son expérience opérationnelle afin d'aider ses clients à renforcer la sécurité, à améliorer l'efficacité, à demeurer prêts pour leurs missions et à résoudre des problèmes complexes. CAE tire maintenant parti de ses capacités dans le domaine de la simulation pour les transposer dans de nouveaux marchés, comme les soins de santé et les mines. www.cae.com

- 30 -

Des photos téléchargeables en haute-résolution d'un simulateur P-8A construit par CAE sont disponibles via le lien suivant : www.cae.com/photos

Contacts chez CAE :

Nathalie Bourque, vice-présidente, Affaires publiques et communications mondiales,
+1-514-734-5788, nathalie.bourque@cae.com

Presse spécialisée : Chris Stellwag, directeur, Communications marketing – Militaire,
+1-813-887-1242, chris.stellwag@caemilusa.com

Relations avec les investisseurs : Andrew Arnovitz, vice-président, Relations avec les investisseurs et stratégie, +1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com