



## **Pour la presse spécialisée**

### **Construction terminée du nouveau centre de formation de CAE à Dothan**

- **Le programme d'entraînement en vol sur appareils à voilure fixe de la U.S. Army commencera d'ici le premier trimestre de l'année 2017**

**Orlando (Floride, États-Unis), le 30 novembre 2016** – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – Dans le cadre du salon I/ITSEC (Interservice/Industry Training, Simulation and Education Conference), le plus important au monde dans le domaine de la simulation et de l'entraînement militaire, CAE a annoncé que la construction du nouveau centre de formation de Dothan était terminée et qu'il avait obtenu le certificat d'occupation.

Au cours des deux prochains mois, les employés de CAE et des sous-traitants quitteront les établissements temporaires pour s'installer au centre de formation situé à l'aéroport régional de Dothan, en Alabama.

CAE a aussi annoncé que le premier dispositif d'entraînement, un Grob G120TP, est installé et prêt pour la formation. Les simulateurs de vol C-12 King Air construits par CAE arriveront au centre de formation de Dothan d'ici le premier trimestre de l'année 2017.

« Terminer la construction de notre centre de formation de Dothan avant la date prévue, et moins de neuf mois après l'inauguration des travaux, est un jalon important, a affirmé Ray Duquette, président et directeur général de CAE USA. Nous passons maintenant aux dernières étapes pour préparer l'accueil de la première cohorte d'étudiants de la U.S. Army, alors que nous leur fournirons un programme d'entraînement moderne, flexible et rentable spécialement conçu pour les pilotes d'appareils à voilure fixe. »

Le nouveau centre de formation de CAE offre des salles de classe à la fine pointe de la technologie, un environnement d'apprentissage intégré de systèmes d'entraînement, et des installations modernes telles que des salons réservés aux étudiants et aux instructeurs, un centre de conditionnement physique et une cafétéria. En plus du dispositif d'entraînement au vol Grob G120TP, CAE fabrique actuellement une gamme de dispositifs d'entraînement C-12 King Air qui seront livrés d'ici le premier trimestre de l'année 2017. Les deux premiers seront des simulateurs de vol C-12 King Air de série CAE 7000XR.

De plus, CAE développe deux autres FFS de Série CAE 7000XR, considérés comme les FFS principaux, qui seront dotés de la conception révolutionnaire de postes de pilotage interchangeables (RORO) de CAE qui permet l'utilisation dans le simulateur de postes de pilotage représentant divers modèles d'appareils. CAE développe quatre postes de pilotage RORO représentant diverses configurations de l'avion C-12 King Air utilisé par la U.S. Army et la U.S. Air Force. Lorsque deux des postes de pilotage sont installés dans le simulateur de vol principal, les deux autres peuvent être connectés à une station d'accueil et être utilisés comme des dispositifs d'entraînement au vol équivalant au niveau 6. CAE développe également trois dispositifs intégrés d'entraînement aux procédures (IPT) CAE Simfinity C-12 King Air.

Le programme complet d'entraînement sur appareils à voilure fixe intégrera également l'entraînement en vol fourni par CAE et son équipe de sous-traitants (notamment APS, SDI et Navigator). Les pilotes d'appareils à voilure tournante et les tout premiers étudiants qui recevront la formation sur appareils à voilure fixe utiliseront six nouveaux avions Grob G120TP. Une flotte de 10 avions C-12U King Air appartenant et entretenus par la U.S. Army sera également exploitée par les instructeurs de CAE pour fournir l'entraînement en vol sur l'avion C-12 King Air.

Le programme d'entraînement sur appareils à voilure fixe de la U.S. Army doit fournir aux pilotes expérimentés d'appareils à voilure tournante de l'armée toute la formation nécessaire afin de piloter l'un des appareils à voilure fixe de l'armée, dont le nombre s'élève à plus de 350. De plus, le programme d'entraînement sur appareils à voilure fixe de la U.S. Army sert également à effectuer l'entraînement périodique officiel des pilotes d'avions C-12/RC-12 King Air, ainsi que l'entraînement annuel des pilotes C-12 King Air de l'U.S. Air Force. Au total, plus de 600 pilotes de la U.S. Army et de la U.S. Air Force devraient s'entraîner chaque année au nouveau centre de formation de CAE à Dothan.

### **À propos de CAE**

La division Défense et sécurité de CAE aide ses clients à atteindre et à maintenir le meilleur état de préparation des missions qui soit. Nous sommes un intégrateur de systèmes de formation de classe mondiale qui offre un vaste éventail de centres et de services de formation et de produits de simulation dans les segments de marché des forces aériennes, des forces terrestres, des forces navales et de la sécurité publique. Nous desservons des clients mondiaux dans les domaines de la défense et de la sécurité par l'intermédiaire de nos opérations régionales au Canada, aux États-Unis et en Amérique latine, en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique ainsi qu'en Asie-Pacifique, qui tirent profit de la gamme complète de capacités, de technologies et de solutions de CAE.

CAE est un chef de file mondial en formation dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et de la santé. Appuyés par 70 ans d'innovations, nous participons à la définition des normes mondiales en formation. Nos solutions innovatrices, qui vont de la formation virtuelle à l'entraînement en vol, rendent le transport aérien plus sécuritaire, gardent nos forces de défense prêtes pour leurs missions et améliorent la sécurité des patients. Nous avons la plus vaste présence mondiale de l'industrie, avec 8 000 employés, 160 emplacements et centres de formation dans plus de 35 pays. Nous assurons chaque année la formation de plus de 120 000 membres d'équipage du secteur civil et du secteur de la défense et de milliers de professionnels de la santé dans le monde. [www.cae.com](http://www.cae.com)

- 30 -

Note aux rédacteurs : Une photo du nouveau centre de formation de CAE à Dothan est disponible à [www.cae.com/photos](http://www.cae.com/photos).

#### **Personnes-ressources à CAE :**

Hélène V. Gagnon, vice-présidente, Affaires publiques et communications mondiales,  
+1-514-340-5536, [helene.v.gagnon@cae.com](mailto:helene.v.gagnon@cae.com)

#### **Presse spécialisée :**

Chris Stellwag, directeur, Communications marketing – Défense et sécurité,  
+1-813-887-1242, [chris.stellwag@cae.com](mailto:chris.stellwag@cae.com)

#### **Relations avec les investisseurs :**

Andrew Arnovitz, vice-président, Stratégie et Relations avec les investisseurs,  
+1-514-734-5760, [andrew.arnovitz@cae.com](mailto:andrew.arnovitz@cae.com)