



Pour la presse spécialisée

Entraînement des équipages sur les hélicoptères CH-147F Chinook de la RCAF en cours à Petawawa au nouveau centre de formation de renommée mondiale

- **Gamme complète de dispositifs d'entraînement construits par CAE maintenant installés et prêts à être utilisés**

Ottawa (Canada), le 27 mai 2015 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – Aujourd'hui au salon CANSEC, le plus important salon professionnel du secteur de la défense au Canada, CAE a annoncé qu'une gamme complète de simulateurs et dispositifs d'entraînement CH-147F Chinook ont complété les essais d'acceptation sur place à la base des Forces canadiennes (CFB) Petawawa et sont maintenant prêts à être utilisés par l'Aviation royale canadienne (RCAF).

La RCAF a amorcé la formation provisoire des pilotes à l'aide du dispositif d'entraînement aux systèmes d'armes (WST) CH-147F. La RCAF et CAE finalisent actuellement d'autres éléments du programme complet d'entraînement des équipages de CH-147F, y compris des didacticiels, et prévoient que le programme complet d'entraînement CH-147F sera prêt pour la formation plus tard cette année.

Le nouveau centre de formation de renommée mondiale pour les hélicoptères de transport moyen à lourd (MHLH) de la RCAF est situé à la CFB Petawawa en Ontario. CAE est le maître d'œuvre responsable de la conception et du développement d'une solution de formation des équipages CH-147F de la RCAF, et à la suite de l'acceptation officielle, l'entreprise commencera à fournir 20 ans de soutien en service.

« Nous avons fait d'importants progrès avec un programme de formation synthétique de renommée mondiale pour nos équipages de Chinook », a déclaré le lieutenant-colonel Chris McKenna, commandant du 450^e Escadron tactique d'hélicoptères, ministère de la Défense nationale, Gouvernement du Canada. « Le nouveau centre de formation MHLH et les capacités qui seront offertes correspondent en tous points à la stratégie de simulation de la RCAF et nous permettront de maximiser l'utilisation de la formation fondée sur la simulation dans l'ensemble de notre programme d'entraînement. »

CAE et son équipe pancanadienne de sous-traitants fournissent une série de dispositifs CH-147F pour appuyer l'entraînement sur le CH-147F de la RCAF. Les dispositifs d'entraînement CH-147F qui ont complété les essais d'acceptation sur place incluent :

- Un WST CH-147F – un simulateur de missions à système de mouvement complet doté d'un système de mouvement à six degrés de liberté (DOF), d'une plateforme vibrante à 3 axes (3-DOF), d'un écran offrant un champ de vision de 200 degrés sur 60 degrés, et d'un générateur d'images CAE Medallion-6000 avec l'architecture de la base de données commune (CDB);

- Un dispositif d'entraînement au vol tactique (TFTD) CH-147F – Un simulateur à base fixe doté d'un écran offrant un champ de vision de 200 degrés sur 60 degrés et du système visuel CAE Medallion-6000 avec l'architecture CDB;
- Un dispositif d'entraînement au vol tactique déployable (DTFTD) CH-147F – un simulateur transportable qui peut être déployé sur le théâtre des opérations pour fournir un entraînement préalable au déploiement et des exercices de répétition de missions;
- Un simulateur intégré de tir au canon CH-147F – un dispositif d'entraînement conçu précisément pour les mitrailleurs, les arrimeurs et les mécaniciens de bord doté d'un écran offrant un champ de vision de 180 degrés sur 95 degrés et la capacité de mise en réseau avec les WST et TFTD CH-147F.

L'équipe pancanadienne de fournisseurs et de sous-traitants de CAE sur le programme d'entraînement CH-147F inclut Bluedrop Performance Learning, Gestion MGCO, Weatherhaven et d'autres fournisseurs canadiens.

« L'Aviation royale canadienne met en place le centre d'entraînement synthétique sur les hélicoptères Chinook le plus évolué au monde, et CAE est fière de jouer un rôle clé dans la fourniture d'une solution complète d'entraînement au sol à la RCAF », a déclaré Mike Greenley, vice-président et directeur général, CAE Canada, Défense et sécurité. « La RCAF a élaboré une stratégie ambitieuse concernant l'utilisation de l'entraînement fondé sur la simulation pour préparer de façon économique ses membres d'équipage à conserver leur état de préparation, et des centres de formation comme le MHLH à Petawawa aidera la RCAF à atteindre sa vision. »

À propos de CAE

CAE est un chef de file mondial en prestation de formation dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et des soins de santé. Nous concevons et intégrons les solutions de formation les plus complètes de l'industrie, grâce aux connaissances et au savoir-faire de nos 8 000 employés, de nos technologies de simulation de renommée mondiale et de notre réputation en matière de service et d'innovation technologique s'échelonnant sur sept décennies. Notre présence mondiale est la plus vaste de l'industrie, avec 160 établissements et centres de formation situés dans 35 pays, y compris les activités de nos coentreprises, et le plus important parc de simulateurs de vol au monde. Chaque année, nous formons plus de 120 000 membres d'équipage civils et militaires, ainsi que des milliers de professionnels de la santé. www.cae.com

Suivez-nous sur [Twitter @CAE_Inc](#) et [@CAE_Defence](#)

- 30 -

Note à l'intention des rédacteurs : Des photos haute résolution des simulateurs sont disponibles à www.cae.com/photos.

Personnes-ressources à CAE :

Hélène V. Gagnon, vice-présidente, Affaires publiques et communications mondiales,
+1-514-734-5788, helene.v.gagnon@cae.com

Presse spécialisée :

Chris Stellwag, directeur, Communications marketing – Défense et sécurité,
+1-813-887-1242, chris.stellwag@cae.com

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président, Stratégie et Relations avec les investisseurs,
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com