



Pour la presse spécialisée

La Royal Air Force célèbre plus de 15 ans de formation avec le système C-130J

- **Lockheed Martin et CAE félicitent la Royal Air Force pour cette étape importante**

Base Brize Norton de la RAF (Royaume-Uni), le 27 avril 2015 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – À la veille du salon ITEC (International Training and Education Conference), le plus important salon en Europe dans le domaine de la simulation et de la formation, CAE et Lockheed Martin (NYSE : LMT) félicitent la Royal Air Force (RAF) d'avoir utilisé pendant plus de 15 ans le système complet de formation C-130J.

La RAF a été le premier client à utiliser le système C-130J Super Hercules, et c'est l'équipe de Lockheed Martin et de CAE qui a livré le système complet d'entraînement des membres de l'équipage et des techniciens en maintenance à la base Lyneham de la RAF au début des années 2000. Depuis son déménagement à la base Brize Norton, qui accueille les flottes d'avions de transport et d'avions ravitailleurs, le système complet de formation C-130J continue d'aider les membres d'équipage qui pilotent les 24 appareils C-130J et les techniciens qui en font la maintenance.

« Les avions C-130J jouent un rôle tactique crucial pour la RAF, et cela ne serait pas possible sans l'aide de nos professionnels hautement qualifiés qui accomplissent nos missions jour après jour », a souligné le lieutenant-colonel Darryn « Daz » Rawlins, escadron OC XXIV, unité d'aéronefs à voilure fixe, base Brize Norton de la RAF. « Au fil des ans, nous avons accru l'utilisation des simulateurs C-130J dans le cadre de notre programme d'entraînement, et nous nous attendons à continuer dans cette voie tout au long de la durée de vie des appareils C-130J. »

Dans le cadre de son programme intégré de soutien aux opérations (HIOS) sur les avions C-130J Hercules, Lockheed Martin est responsable de la gestion de la chaîne d'approvisionnement, qui comprend la sous-traitance à CAE des activités de maintenance et de soutien des dispositifs de formation synthétique C-130J de la RAF. Le système complet de formation C-130J de la RAF comprend divers dispositifs de formation synthétique de CAE, notamment deux simulateurs de missions dynamiques; un dispositif d'entraînement au vol; un système d'entraînement de tâche partielle pour la maintenance, lequel comporte un système de propulsion; un système d'avionique, un groupe auxiliaire de bord; et un entraîneur aux opérations d'arrimage et de largage. La formation de la RAF sur les avions C-130J à la base Brize Norton comprend également l'instruction en classe au moyen de didacticiels adaptés au rythme de chacun et de cours donnés par un instructeur.

« Fournir une solution intégrée de formation qui reproduit l'avion vient appuyer la RAF au niveau de la maximisation de l'incroyable capacité de sa flotte d'avions C-130J dans le cadre de

missions opérationnelles », a déclaré Jim Weitzel, vice-président des Solutions de formation à Lockheed Martin. « Notre équipe de l'industrie continue de veiller à ce que la flotte de C-130J de la RAF et les professionnels des Forces armées britanniques qui les pilotent ou en assurent la maintenance soient bien préparés et prêts pour les missions. »

En plus de fournir un soutien logistique pour la maintenance des dispositifs de formation synthétique C-130J de la RAF, CAE a également effectué d'importantes mises à niveau sur plusieurs simulateurs. Au cours de la dernière année, CAE a mis à niveau deux simulateurs de missions dynamiques C-130J en les dotant du plus récent générateur d'images CAE Medallion-6000 et a fourni une série de bases de données respectant la norme des bases de données communes afin de permettre des mises à jour rapides et l'entraînement aux missions en mode distribué. CAE a également mis à niveau le dispositif d'entraînement au vol C-130J en y ajoutant un écran plat et le système visuel CAE Medallion-6000.

« Les nouvelles technologies et capacités que nous avons ajoutées à la gamme de dispositifs de formation synthétique C-130J permettent maintenant à la RAF d'accroître l'utilisation de la simulation dans le cadre de son programme de formation sur les avions C-130J », a déclaré Ian Bell, vice-président et chef de division de CAE, Europe/Moyen-Orient/Afrique. « Nous avons eu l'honneur de jouer un rôle important dans le développement, la livraison et le soutien des tout premiers systèmes de formation C-130J au monde qui appuient la RAF depuis plus de 15 ans. »

Lockheed Martin, dont le siège social est situé à Bethesda (Maryland), est une entreprise mondiale dans les secteurs de la sécurité et de l'aéronautique qui emploie environ 112 000 personnes partout dans le monde et qui œuvre principalement dans la recherche, la conception, le développement, la fabrication, l'intégration et le soutien des systèmes technologiques perfectionnés, les produits et services. Les ventes nettes de l'entreprise pour l'année 2014 se chiffrent à 45,6 milliards \$. Pour plus de renseignements, visitez notre site Web : <http://www.lockheedmartin.com/training>. Suivez-nous sur Twitter @LockheedMartin.

CAE est un chef de file mondial en prestation de formation dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et des soins de santé. Nous concevons et intégrons les solutions de formation les plus complètes de l'industrie, grâce aux connaissances et au savoir-faire de nos 8 000 employés, de nos technologies de simulation de renommée mondiale et de notre réputation en matière de service et d'innovation technologique s'échelonnant sur sept décennies. Notre présence mondiale est la plus vaste de l'industrie, avec 160 établissements et centres de formation situés dans 35 pays, y compris les activités de nos coentreprises, et le plus important parc de simulateurs de vol au monde. Chaque année, nous formons plus de 120 000 membres d'équipage civils et militaires, ainsi que des milliers de professionnels de la santé. www.cae.com

Suivez-nous sur Twitter @CAE_Inc et @CAE_Defence

- 30 -

Les photos qui accompagnent ce communiqué sont disponibles à www.cae.com/photos.

Personnes-ressources à CAE :

Hélène V. Gagnon, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-340-5536, helene.v.gagnon@cae.com

Presse spécialisée :

Chris Stellwag, directeur, Communications marketing, Défense et sécurité
+1-813-887-1242, chris.stellwag@cae.com

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président, Relations avec les investisseurs et stratégie
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Personne-ressource à Lockheed Martin :

Geneva Greene, Relations avec les médias – Formation et systèmes de missions, 571-326-8372,
geneva.greene@lmco.com