

Le simulateur de Série CAE 7000XR obtient des qualifications supplémentaires pour la formation sur l'enveloppe de vol étendue et les conditions météorologiques défavorables

- **La FAA accorde les qualifications pour la formation sur l'enveloppe de vol étendue et les conditions météorologiques défavorables au simulateur Airbus A330 de Série CAE 7000XR**

Montréal (Canada), le 4 mars 2019 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – CAE a annoncé aujourd'hui que la Federal Aviation Administration (FAA) a qualifié le premier simulateur de vol (FFS) Airbus A330 de Série CAE 7000XR pour la formation sur l'enveloppe de vol étendue et les conditions météorologiques défavorables. Cette qualification a été obtenue en octobre 2018, et CAE a déjà obtenu des qualifications similaires pour les plateformes Airbus A320 et Boeing 737NG, 777 et 787, conformément à la réglementation de la FAA.

« Nous nous engageons à fournir à nos clients les meilleurs simulateurs de vol de leur catégorie, et ces qualifications nous permettront de mieux préparer les pilotes aux situations réelles », a déclaré Nick Leontidis, président de groupe, Solutions de formation pour l'aviation civile à CAE. « Parmi les manœuvres, les équipages de bord peuvent maintenant suivre la formation sur la prévention et le rétablissement en cas de décrochage et de perte de contrôle à bord des Airbus A330 de Série CAE 7000XR ainsi que d'autres modèles d'avions Airbus et Boeing. Nous continuerons à travailler en étroite collaboration avec les organismes de réglementation et les fabricants d'équipement d'origine pour compléter ces qualifications sur tous les simulateurs de modèles d'avions commerciaux. »

Grâce à ces récentes qualifications, les équipages de bord peuvent s'entraîner sur le simulateur Airbus A330 de Série CAE 7000XR dans diverses conditions, notamment décrochages, prévention et rétablissement en cas de perte de contrôle (UPRT), conditions de givrage, atterrissages par vents de travers soufflant en rafale et rebondissements à l'atterrissage, et ce, en fonction des données des essais de vol et de la modélisation Airbus.

Selon l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), les cas de perte de contrôle en vol (LOC-I) sont la principale cause de décès dans l'industrie de l'aviation commerciale au cours des dix dernières années. La formation sur l'enveloppe de vol étendue et les conditions météorologiques défavorables deviendra obligatoire d'ici mars 2019. CAE prévoit obtenir les qualifications pour l'Airbus A350 et le Boeing 737MAX au cours du premier semestre de 2019.

À propos de CAE

CAE est un chef de file mondial en formation dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et de la santé. Appuyés par 70 ans d'innovations, nous participons à la définition des normes mondiales en formation. Nos solutions innovatrices, qui vont de la formation virtuelle à l'entraînement en vol, rendent le transport aérien plus sécuritaire, gardent nos forces de défense prêtes pour leurs missions et améliorent la sécurité des patients. Nous avons la plus vaste présence mondiale de l'industrie, avec plus de 9 000 employés, 160 emplacements et centres de formation dans plus de 35 pays. Nous assurons chaque année la formation de plus de 220 000 membres d'équipage du secteur civil et du secteur de la défense, dont plus de 135 000 pilotes, et de milliers de professionnels de la santé dans le monde. www.cae.com

Suivez-nous sur Twitter : CAE_Inc

Personnes-ressources à CAE :

Médias :

Pour la presse spécialisée



Hélène V. Gagnon, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-340-5536, helene.v.gagnon@cae.com

Presse spécialisée :

Frédéric Morais, directeur, Marketing et stratégie, Solutions de formation pour l'aviation civile
+1-514-506-8331, frederic.morais@cae.com

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président, Stratégie et Relations avec les investisseurs
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com