

Embraer et CAE annoncent le lancement du nouveau simulateur de vol Phenom 300 pour le marché américain

Las Vegas (Nevada), le 12 octobre 2021 – Embraer et CAE ont annoncé aujourd'hui, dans le cadre du congrès annuel de la National Business Aviation Association (NBAA), qu'Embraer-CAE Training Services (ECTS) lancera un nouveau simulateur de vol (FFS) pour le Phenom 300E au cours du deuxième semestre 2022 afin de répondre à la demande croissante de formation sur les jets d'affaires aux États-Unis. Ce nouveau FFS sera exploité par ECTS, une coentreprise entre Embraer et CAE. L'emplacement du FFS sera défini par ECTS dans les mois à venir.

« Notre objectif avec le nouveau FFS, en plus d'offrir à nos clients une capacité supplémentaire pour la formation aux États-Unis, est d'apporter les plus récentes mises à jour technologiques de l'appareil et de la technologie de simulation, tout en fournissant le niveau le plus élevé de service au marché étant donné que les livraisons de Phenom 300E ne cessent de croître », a déclaré Johann Bordais, président et chef de la direction, Embraer Services and Support.

Le Phenom 300E, le jet léger le plus vendu au monde pendant neuf années consécutives, montre la voie en termes de technologie, de performance et de confort. Le jet léger, qui compte 600 unités en service, est capable d'atteindre 0,80 Mach et offre une suite avionique inégalée, qui inclut le système d'alerte de sortie de piste (ROAAS), le mode Descente d'urgence, la fonction de remise des gaz couplée et plus encore, ce qui permet aux clients de parvenir à destination plus rapidement et avec plus de confort.

« Nous sommes heureux de soutenir Embraer pour la formation des pilotes », a déclaré Nick Leontidis, président de groupe, Solutions de formation pour l'aviation civile à CAE. « Grâce à cette importante initiative, nous contribuerons à répondre à la demande croissante de pilotes d'avions d'affaires en combinant des méthodologies innovatrices, des instructeurs compétents et une technologie de simulation avancée. »



De gauche à droite:

*Francisco Gomes Neto, chef de la direction d'Embraer,
Marc Parent, chef de la direction de CAE,
Marsha Woelber, chef du soutien à la clientèle et des services après-vente à Embraer,
Alexandre Prévost, vice-président, Formation pour l'aviation d'affaires à CAE,
Nick Leontidis, président de groupe, Solutions de formation pour l'aviation civile à CAE,
Michael Amalfinato, président et chef de la direction d'Embraer Executives Jets*

Pour la presse spécialisée



Actuellement, il existe six simulateurs de jets d'affaires Phenom, répartis dans trois emplacements de formation : Dallas (États-Unis), Londres Burgess Hill (Royaume-Uni) et Guarulhos (Brésil).

À propos du Phenom 300E

Le Phenom 300E offre des performances qui le positionnent parmi les meilleurs jets légers au monde, avec une vitesse de croisière de 464 nœuds et un rayon d'action pour cinq personnes de 2 010 miles nautiques (3 724 km) avec des réserves IFR NBAA. Offrant les meilleures performances de sa catégorie en termes de montée et de terrain, le Phenom 300E coûte moins cher à exploiter et à entretenir que ses homologues. L'avion est capable de voler à 45 000 pieds (13 716 mètres), propulsé par deux moteurs Pratt & Whitney Canada PW535E1 de 3 478 livres de poussée chacun.

Le Phenom 300E offre une cabine spacieuse bénéficiant de la conception typique d'Embraer et son compartiment à bagages compte parmi les plus grands de sa catégorie. Dotées des plus grands hublots de sa catégorie, la cabine et les toilettes privées sont baignées de lumière naturelle. Le confort des sièges, avec possibilité d'inclinaison et de mouvement complet, est renforcé par la meilleure pressurisation parmi les jets légers (altitude de cabine maximale de 6 600 pieds). Le Phenom 300E propose des zones de température distinctes pour les pilotes et les passagers, une penderie et un espace de rafraîchissement, des options de communication voix et données, et un système de divertissement.

Le cockpit convivial permet le pilotage par un seul pilote et offre le poste de pilotage avancé Prodigy Touch, basé sur la célèbre suite avionique Garmin 3000. Ses caractéristiques de classe supérieure comprennent le ravitaillement en carburant en un seul point, des toilettes entretenues par un service externe et un escalier aérien.

À propos d'Embraer Services and Support

Le réseau Embraer Services and Support couvre l'ensemble du globe avec plus de 70 centres de service autorisés et deux centres d'assistance 24/7 au siège social d'Embraer au Brésil. L'organisation emploie 4 000 personnes, qui offrent du soutien à 1 700 clients et à 5 600 avions qui desservent les secteurs de l'aviation militaire, commerciale, agricole et d'affaires, ainsi qu'un

Pour la presse spécialisée



ensemble de services sous-jacents exécutés par l'OGMA au Portugal. Le stock de pièces de rechange, d'une valeur supérieure à 1 milliard \$ US, est réparti dans 24 entrepôts sur cinq continents. Nos professionnels sont des experts en performance de l'avion, réparation des composants, distribution des pièces, formation, planification des pièces de rechange, modifications de l'intérieur, et logistique mondiale. Embraer Services and Support est un fournisseur de solutions conçu pour fournir un éventail complet de services innovateurs et concurrentiels, ce qui permet de prolonger la durée d'exploitation de l'appareil et de maximiser le plein potentiel de la flotte d'Embraer. Apprenez-en plus à <https://services.embraer.com>.

À propos d'Embraer

Entreprise aéronautique mondiale dont le siège social est situé au Brésil, Embraer est présente dans les secteurs de l'aviation commerciale et d'affaires, de la défense et de la sécurité, et de l'aviation agricole. La société conçoit, développe, fabrique et commercialise des aéronefs et systèmes, tout en assurant le soutien et le service à la clientèle.

Depuis sa création en 1969, Embraer a livré plus de 8 000 aéronefs. En moyenne, environ toutes les 10 secondes, un aéronef fabriqué par Embraer décolle quelque part dans le monde; ses aéronefs transportent plus de 145 millions de passagers par année.

Embraer est le premier fabricant d'avions commerciaux jusqu'à 150 sièges et le principal exportateur de biens à haute valeur ajoutée au Brésil. La société détient des unités industrielles, des bureaux, des services et des centres de distribution de pièces, parmi d'autres activités, dans l'ensemble de l'Amérique, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Europe.

À propos de CAE

CAE est une entreprise de haute technologie à la fine pointe de l'immersion numérique qui fournit des solutions pour rendre le monde plus sécuritaire. Appuyés par plus de 70 ans d'innovations, nous continuons à réinventer l'expérience client et à révolutionner les solutions de formation et de soutien opérationnel dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et des soins de santé. Nous sommes le partenaire de choix des clients du monde entier qui exercent leurs activités dans des

Pour la presse spécialisée



environnements complexes, souvent dangereux et fortement réglementés où la réussite est essentielle. Grâce aux besoins permanents de nos clients pour nos solutions, plus de 60 % des revenus de CAE proviennent d'activités récurrentes. Nous avons la plus vaste présence mondiale de l'industrie, avec quelque 11 000 employés répartis dans 180 emplacements et centres de formation dans plus de 35 pays. www.cae.com

Suivez-nous sur Twitter : CAE_Inc

Facebook : www.facebook.com/cae.inc

LinkedIn : www.linkedin.com/company/cae

Mots-clics : #CAE; #CAEpilot

Personnes-ressources à CAE :

Médias :

Hélène V. Gagnon, vice-présidente principale, Affaires publiques, Communications mondiales et Responsabilité sociale de l'entreprise

+1-514-340-5536, helene.v.gagnon@cae.com

Presse spécialisée :

Nathalie Siphengphet, directrice, Marketing et Stratégie, Solutions de formation pour l'aviation civile

+1-514-341-2000, poste 2204, nathalie.siphengphet@cae.com

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise

+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com