

Pour la presse
spécialisée



Embraer et CAE inaugurent le premier simulateur de vol E-Jets E2 de l'Asie-Pacifique à
Singapour

Le simulateur de la Série CAE 7000XR fait partie d'un programme complet de formation des pilotes
CBTA.

Singapour, le 19 février 2024 – Embraer (NYSE : ERJ; B3 : EMBR3) et CAE (NYSE : CAE; TSX : CAE) ont officiellement inauguré aujourd'hui le premier simulateur de vol (FFS) E-Jets E2 de la région Asie-Pacifique (APAC) à Singapour. La formation sur l'E-Jets E2 est le plus récent programme offert par la coentreprise Embraer CAE Training Services (ECTS) récemment élargie. Le programme de formation sur l'E2 comprendra les didacticiels d'évaluation de la formation basée sur les compétences (CBTA) de CAE, une formation interactive en classe avec le simulateur virtuel (VSIM) CAE Simfinity et une formation pratique immersive dans un nouveau simulateur de vol ultramoderne de la Série CAE 7000XR. Le FFS se trouve au Singapore-CAE Flight Training Centre près de l'aéroport de Changi et soutiendra les exploitants E2 dans la région.

Les pilotes de la filiale de Singapore Airlines, Scoot, ont déjà amorcé leur formation en vue de la mise en service de l'avion Embraer E190-E2 au sein de la compagnie aérienne dans le courant de l'année. Les pilotes de Scoot découvriront tous les aspects du vol dans le FFS de dernière génération de CAE et s'entraîneront à de multiples scénarios pour améliorer leurs compétences et leur préparation avant les premiers vols commerciaux de l'appareil.

« Nous célébrons la mise en service réussie du simulateur E2 et du programme complet de formation des pilotes et nous remercions tous nos partenaires et employés qui y ont participé », a déclaré Carlos Naufel, président et chef de la direction d'Embraer Services & Support. « Embraer s'est engagée à développer son infrastructure en Asie-Pacifique et à contribuer à la croissance de l'aviation dans la région. Avec CAE, nous restons déterminés à fournir une formation de haute qualité à nos clients et à leurs pilotes. »

« Le début de la formation et l'inauguration officielle du premier simulateur de vol E2 à la fine pointe de la technologie dans la région de l'Asie-Pacifique constituent une étape importante dans la croissance et le succès d'Embraer-CAE Training Services », a déclaré Michel Azar-Hmouda, président de division, Formation pour l'aviation commerciale à CAE. « La technologie est au cœur du nouveau programme E2, avec le VSIM de CAE, les didacticiels CBTA et les FFS de dernière génération qui préparent les pilotes pour l'entrée en service et l'exploitation sécuritaire de l'E2 dans la région APAC. »

« Le lancement par Embraer et CAE du simulateur de vol E-Jets E2 à Singapour est le premier du genre en Asie-Pacifique. Il vient non seulement compléter la gamme de services après-vente à Singapour, mais il constitue également un ajout précieux à l'écosystème aérospatial et aéronautique de la région. Nous sommes enthousiastes à l'idée de collaborer avec les partenaires de l'industrie pour

développer des capacités qui alimentent la croissance de la région APAC et qui améliorent les compétences des talents de l'aérospatiale et de l'aviation dans la région, à partir de Singapour », a déclaré M^{me} Elaine Teo, première vice-présidente, Division des entreprises mondiales, Conseil du développement économique de Singapour.

Le simulateur a été certifié par l'Autorité de l'aviation civile de Singapour en décembre 2023.

En complément du simulateur de vol E2, des séances de formation en classe sont organisées sur des écrans tactiles interactifs qui accélèrent l'apprentissage. Le VSIM, un puissant outil de familiarisation et d'entraînement pour la formation des pilotes qui permet d'accéder à tous les systèmes de l'avion, constitue une amélioration significative de la formation habituelle des pilotes commerciaux. Le VSIM peut être utilisé pour simuler toutes sortes de fonctions du système par un instructeur en tant qu'outil en classe et de briefing, ainsi que par les pilotes à des fins de familiarisation et de formation individuelle.

Les solutions d'entraînement de l'ECTS sont au cœur de la plateforme Embraer Services & Support. La plateforme rassemble l'ensemble de la gamme de produits et de solutions afin d'offrir les meilleurs services et la meilleure expérience d'assistance, et elle tire parti des services après-vente pour intensifier sa présence et améliorer l'assistance au jour le jour, générant ainsi plus de valeur pour les clients.

Faits saillants du simulateur de vol de l'ECTS :

- Modèle : Série CAE 7000XR
- Système visuel : CAE Tropos™ 6000XR

Une photo est disponible au [Centre multimédia du CAE](#).

À propos d'Embraer

Embraer est une entreprise internationale dont le siège social se trouve au Brésil. Elle exerce ses activités dans les domaines de l'aviation commerciale et d'affaires, et de la défense et sécurité. La société conçoit, développe, fabrique et commercialise des avions et des systèmes, tout en assurant du soutien et des services à la clientèle.

Depuis sa création en 1969, Embraer a livré plus de 8 000 avions. Environ toutes les 10 secondes, un avion fabriqué par Embraer décolle quelque part dans le monde; ses avions transportent plus de 145 millions de passagers par année.

Pour la presse
spécialisée



CAE

Embraer est le principal fabricant de jets d'affaires de 150 places ou moins. La société maintient des unités industrielles, des bureaux, des services et des centres de distribution de pièces, parmi d'autres activités, dans l'ensemble de l'Amérique, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Europe.

Personnes-ressources - Relations de presse (Embraer)

Valtecio Alencar / Ricardo Santos / Nilma Missir-Boissac (APAC)

embraer@idealhks.com / embraer.sg@hillandknowlton.com / nilma.boissac@sin.embraer.com

À propos de CAE

CAE fournit aux personnes occupant des fonctions critiques le savoir-faire et les solutions nécessaires afin de rendre le monde plus sécuritaire. En tant qu'entreprise technologique, nous tirons parti des technologies numériques pour recréer le monde réel en déployant des solutions logicielles de formation fondées sur la simulation et de soutien opérationnel critique. Par-dessus tout, nous permettons aux pilotes, aux membres d'équipage, aux compagnies aériennes, et aux forces de défense et de sécurité de donner le meilleur d'eux-mêmes, chaque jour et lorsque les enjeux sont les plus élevés. Dans le monde entier, nous sommes présents partout où les clients ont besoin de nous, avec plus de 13 000 employés répartis dans environ 250 emplacements et centres de formation dans plus de 40 pays. CAE s'appuie sur plus de 75 ans d'innovation dans la conception de simulateurs de vol et de missions de la plus haute-fidélité possible ainsi que de programmes de formation, alimentés par les technologies numériques. Nous intégrons le développement durable dans tout ce que nous faisons. Aujourd'hui comme demain, nous nous assurerons que nos clients sont prêts lors des moments qui comptent le plus.

Lisez notre [rapport annuel mondial d'activités et de développement durable pour l'EX23](#).

Suivez-nous sur Twitter : @CAE_Inc

Facebook : www.facebook.com/cae.inc

LinkedIn : www.linkedin.com/company/cae

Mots-clés : #CAE; #CAEpilot

Pour la presse
spécialisée



CAE

Personnes-ressources à CAE

Médias spécialisés

Patrick Botter

Chef de service, Relations publiques et Marketing de contenu

+1-514-235-7282

patrick.botter@cae.com

Médias

Samantha Golinski

Vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales

514-341-2000, poste 7939

samantha.golinski@cae.com

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz

Vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise

+1-514-734-5760

andrew.arnovitz@cae.com