

Le vol électrique franchit une autre étape alors que Vertical Aerospace et CAE forment un partenariat pour la formation des pilotes

- Vertical choisit CAE comme partenaire mondial de formation pour son aéronef de lancement, le VX4.
- Les pilotes seront formés sur les simulateurs de vol de prochaine génération de CAE adaptés au VX4.
- La clientèle partagée de Vertical et de CAE facilite l'intégration des programmes de formation en mobilité aérienne avancée.
- CAE renforce l'écosystème commercial de Vertical, qui offrira des vols électriques à l'échelle mondiale.



Harry Holt (à gauche), directeur général adjoint de Vertical, en compagnie de Marc Parent (à droite), président et chef de la direction de CAE

Londres (Royaume-Uni); New York (États-Unis) et Montréal (Canada) – [le 19 juillet 2022]

Vertical Aerospace (Vertical) [NYSE : EVTL], une entreprise mondiale de technologie et d'aéronautique qui innove dans le secteur de l'aviation carboneutre, et CAE [NYSE : CAE, TSE : CAE], le chef de file du marché de la simulation de vol et de la formation au pilotage, ont annoncé aujourd'hui que CAE sera le partenaire de formation des pilotes de l'aéronef à décollage et atterrissage verticaux électriques (eVTOL) de lancement de Vertical, soit le VX4.

CAE concevra et élaborera un programme de formation de classe mondiale et sera le fournisseur exclusif de dispositifs de formation, adaptant le dispositif de formation fondée sur la simulation de vol de haute fidélité et de prochaine génération à l'aéronef VX4. Ce programme innovateur de formation des pilotes tirera parti de technologies évoluées, y compris la réalité mixte et l'intelligence artificielle, pour rehausser l'expérience d'apprentissage et contribuer au changement de paradigme vers des formations économiques et évolutives, tout en s'assurant que la sécurité est primordiale pour Vertical et ses exploitants.

La mobilité aérienne avancée devrait générer une demande de pilotes qualifiés et formés professionnellement sans précédent pour les vols électriques urbains et régionaux. De plus, étant donné que CAE fournit actuellement des produits et des services de formation à de nombreux importants clients de Vertical, une intégration plus fluide des nouveaux programmes de formation des pilotes en mobilité aérienne avancée dans le catalogue de formation de Vertical est prévue.

Après la signature d'un accord définitif, Vertical et CAE commenceront à travailler ensemble et le feront pendant trois ans avant l'entrée en service prévue du VX4 en 2025, une étape cruciale pour faire des vols eVTOL sécuritaires une réalité.

Harry Holt, directeur général adjoint de Vertical, a déclaré : « Vertical a construit son écosystème commercial avec des clients, des organismes de réglementation et des exploitants d'infrastructure afin de permettre la mobilité aérienne avancée et de s'assurer que nous avons des partenariats en place pour proposer une mobilité plus sécuritaire, plus propre et plus silencieuse pour tout le monde. Alors que nous nous préparons à l'entrée en service du VX4, l'intégration de CAE à notre écosystème inégalé est un catalyseur clé pour répondre aux besoins de formation de nos clients. »

Nick Leontidis, président de groupe, Aviation civile à CAE, a affirmé : « Les compagnies aériennes et les exploitants de haut niveau élargissent leurs activités eVTOL avec Vertical, et les relations de formation de longue date qu'entretient CAE avec ces clients sont un facteur de différenciation clé pour nous. Alors qu'ils s'aventurent dans ce nouveau marché, ils savent qu'ils peuvent compter sur CAE pour leur offrir la formation la plus avancée. Nous sommes ravis de nous joindre à l'écosystème de Vertical et de collaborer pour former la main-d'œuvre aéronautique de l'avenir. »

Cette annonce de partenariat fait suite à l'annonce récente des progrès de Vertical dans son processus de certification pour le VX4. L'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) a accepté de valider simultanément la certification accordée au VX4 par l'autorité de l'aviation civile du Royaume-Uni et la condition spéciale relative aux aéronefs à décollage et atterrissage verticaux (SC-VTOL) comme fondement pour la certification de l'aéronef. Le programme de vols d'essai du VX4 commence à l'été 2022, et Vertical s'attend à atteindre plusieurs étapes importantes de certification dans les mois à venir.

À propos de Vertical Aerospace

Vertical Aerospace est l'un des principaux fabricants britanniques d'aéronefs à décollage et atterrissage verticaux électriques (eVTOL). Il est un pionnier de la transition vers l'aviation carboneutre qui utilise la technologie la plus avancée des industries de l'aéronautique, de l'automobile et de l'énergie pour concevoir, fabriquer et vendre l'un des meilleurs eVTOL à zéro émission opérationnelle au monde aux fins d'utilisation sur le marché de la mobilité aérienne avancée. Depuis sa création en 2016, Vertical a accordé la priorité à la constitution de l'une des équipes les plus expérimentées de l'industrie des eVTOL. Ses membres possèdent des décennies d'expérience en ingénierie et ont certifié et soutenu plus de 30 avions et systèmes de propulsion civils et militaires différents.

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter [@CAE_Inc](https://twitter.com/CAE_Inc)
Facebook www.facebook.com/cae.inc,
LinkedIn www.linkedin.com/company/cae

Vertical dispose d'un carnet de précommande de clients mondiaux dont la valeur est la plus élevée sur le marché avec un total de plus de 1 400 aéronefs, ce qui crée ainsi de multiples itinéraires potentiels à court terme et exploitables pour la mise en marché. Ces clients comprennent American Airlines, Virgin Atlantic, Avolon, Bristow, Marubeni, Iberojet, FLYINGGROUP, Japan Airlines (JAL), Gol, Air Greenland, Gozen Holding et AirAsia, par le biais des placements d'Avolon dans le VX4.

Les actions ordinaires et les bons de souscription de Vertical ont commencé à être négociés à la Bourse de New York en décembre 2021 sous les symboles « EVTL » et « EVTLW », respectivement. Pour en savoir plus : vertical-aerospace.com

À propos de l'aéronef eVTOL VX4

Le VX4 piloté à quatre passagers à zéro émission opérationnelle devrait être capable de parcourir des distances supérieures à 160 kilomètres et d'atteindre des vitesses de pointe de plus de 320 km/h tout en produisant un bruit minimal et en ayant un faible coût par passager-kilomètre. Cet aéronef devrait rendre la mobilité aérienne avancée accessible à une toute nouvelle gamme de passagers et transformer la façon dont nous voyageons. Pour en savoir plus : vertical-aerospace.com

Trousse multimédia de Vertical

Disponible [ici](#)

Pour de plus amples renseignements :

Pour les demandes des médias – Vertical

Samuel Emden

nepeanverticalteam@nepean.co.uk

+44 7816 459-904

Pour les demandes des investisseurs – Vertical

Eduardo Royes

investors@vertical-aerospace.com

+1 646 200-8871

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter [@CAE_Inc](https://twitter.com/CAE_Inc)

Facebook www.facebook.com/cae.inc,

LinkedIn www.linkedin.com/company/cae

À propos de CAE

À CAE, nous fournissons aux gens qui occupent des rôles critiques le savoir-faire et les solutions nécessaires pour rendre le monde plus sécuritaire. En tant qu'entreprise technologique, nous tirons parti des technologies numériques pour recréer le monde réel en déployant des solutions de formation fondées sur la simulation et de soutien opérationnel critique. Mais avant tout, nous permettons aux pilotes, aux membres d'équipage, aux forces de défense et de sécurité, et aux professionnels de la santé de donner quotidiennement le meilleur d'eux-mêmes lorsque les enjeux sont les plus élevés. Dans le monde entier, nous sommes présents partout où les clients ont besoin de nous, avec plus de 13 000 employés répartis dans plus de 200 emplacements et centres de formation dans plus de 40 pays. CAE s'appuie sur 75 ans d'innovations dans la conception de simulateurs de vol et de missions de la plus haute fidélité possible, de mannequins chirurgicaux et de programmes de formation personnalisés et assistés par l'intelligence artificielle. Nous investissons temps et ressources dans la création de la prochaine génération de solutions de formation et d'opérations critiques immersives et numériques de pointe tout en ayant un impact positif sur l'environnement, la société et la bonne gouvernance (ESG) qui s'inscrit au cœur de notre mission. Aujourd'hui comme demain, nous nous assurerons que nos clients sont prêts lors des moments qui comptent le plus.

Suivez-nous sur Twitter : @CAE_Inc

Facebook : www.facebook.com/cae.inc

LinkedIn : www.linkedin.com/company/cae

Mots-clés : #CAE; #CAE_pilot

Lisez notre [rapport annuel d'activités et de responsabilité sociale d'entreprise pour l'exercice 2022](#).

Personnes-ressources à CAE :

Médias :

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, poste 7939, samantha.golinski@cae.com

Pour la presse spécialisée :

Nathalie Siphengphet, directrice, Marketing et Stratégie, Aviation civile
+1-514-341-2000, poste 2204, nathalie.siphengphet@cae.com

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter @CAE_Inc

Facebook www.facebook.com/cae.inc,

LinkedIn www.linkedin.com/company/cae

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Énoncés prospectifs

Le présent communiqué de presse contient des énoncés prospectifs au sens de la loi Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Tout énoncé exprès ou implicite contenu dans ce communiqué de presse qui n'est pas un énoncé de fait historique peut être considéré comme un énoncé prospectif, y compris, sans s'y limiter, les énoncés concernant la certification et la commercialisation du VX4 ainsi que les délais connexes, la stratégie différentielle de CAE par rapport à ses pairs, la transition vers une économie carboneutre, la performance opérationnelle et le rendement financier prévus pour l'exercice se terminant le 31 décembre 2022, ainsi que les énoncés qui comprennent les mots « s'attendre à », « avoir l'intention de », « planifier », « croire », « projeter », « prévoir », « estimer », « peut », « devrait », « anticiper », « sera », « viser », « potentiel », « continuer », « sont susceptibles de » et des énoncés similaires de nature future ou prospective. Les énoncés prospectifs ne sont ni des promesses ni des garanties. Ils comprennent des incertitudes et des risques connus et inconnus qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent considérablement de ceux projetés, y compris, sans s'y limiter : l'historique d'exploitation limité de Vertical, qui ne comprend pas la fabrication d'un avion qui n'est pas un prototype ou de commande d'aéronef eVTOL terminée; l'historique des pertes de Vertical et l'attente d'engager des dépenses importantes et des pertes continues dans un avenir prévisible; le fait que le marché des eVTOL est à un stade relativement précoce; l'incapacité potentielle de Vertical de produire ou de lancer des aéronefs dans les quantités et les délais prévus; l'incapacité potentielle de Vertical d'obtenir les certifications nécessaires dans les délais prévus; tout accident ou incident impliquant un eVTOL qui pourrait nuire aux activités de Vertical; la dépendance de Vertical à l'égard de ses partenaires et fournisseurs pour les composants de ses aéronefs et ses besoins opérationnels; la possibilité que certains des partenariats stratégiques de Vertical (y compris ceux pour la formation des pilotes) ne deviennent pas des ententes de partenariat à long terme; le fait que les précommandes que Vertical a reçues pour ses aéronefs sont conditionnelles et peuvent être résiliées à tout moment par écrit avant certaines dates déterminées; tout échec potentiel de Vertical à gérer efficacement sa croissance; l'incidence de la COVID-19 sur les activités de Vertical; le fait que Vertical ait relevé des faiblesses importantes dans ses contrôles internes en matière de rapports financiers et pourrait ne pas être en mesure d'y remédier; la dépendance de Vertical à l'égard de notre équipe de la haute direction et d'autres employés hautement qualifiés; le fait que, en tant qu'émetteur privé étranger, Vertical suit certaines règles de gouvernance d'entreprise de son pays d'origine, n'est pas soumis aux règles relatives aux procurations des États-Unis et est soumis à des

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter [@CAE_Inc](https://twitter.com/CAE_Inc)
Facebook www.facebook.com/cae.inc,
LinkedIn www.linkedin.com/company/cae

obligations de déclaration de l'Exchange Act qui, dans une certaine mesure, sont plus indulgentes et moins fréquentes que celles qui s'appliquent à une société ouverte nationale américaine; et les autres facteurs importants discutés sous la rubrique « Facteurs de risque » de notre rapport annuel dans le formulaire 20-F déposé auprès de la Securities and Exchange Commission (« SEC ») des États-Unis le 29 avril 2022, car ces facteurs peuvent être mis à jour de temps à autre dans les autres documents déposés par Vertical auprès de la SEC. Tous les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué de presse ne sont valables qu'à la date des présentes et, par conséquent, il ne faut pas se fier indûment à ces énoncés. Vertical décline toute obligation ou tout engagement de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué de presse, que ce soit à la suite de nouvelles informations, d'événements futurs ou autrement, sauf dans la mesure requise par la loi applicable.

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter [@CAE_Inc](https://twitter.com/CAE_Inc)
Facebook www.facebook.com/cae.inc,
LinkedIn www.linkedin.com/company/cae